



**Bonnes pratiques  
d'installation du kit de remorque**

# Les experts des systèmes de vision

Truck-Lite Europe Ltd est l'un des principaux leaders de la conception et la fabrication de systèmes d'éclairage pour l'industrie automobile et les véhicules utilitaires.

The logo for Truck-Lite, featuring a red circle on the left and the text "Truck-Lite" in a bold, black, sans-serif font to its right.The logo for Rubbolite, featuring the word "Rubbolite" in a black, cursive script font with a registered trademark symbol.The logo for Signal-Stat, featuring the text "Signal-Stat" in a bold, black, sans-serif font enclosed within a black, stylized, curved shape that resembles a signal or a lens.The logo for RIGID, featuring a red slanted bar on the left and the word "RIGID" in a bold, black, sans-serif font to its right.

Sous les marques déposées Truck-Lite, Rubbolite, Signal-Stat et Rigid, nous sommes devenus des pionniers dans les technologies d'éclairage à LED et incandescente, mais également dans la fabrication de rétroviseurs et kits pour remorques. Orienté vers les secteurs des poids-lourds, remorques et véhicules hors route ainsi que le marché indépendant des pièces de rechange, Truck-Lite compte de nombreux clients OEM et plus de 90 ans d'expérience dans un marché en constante évolution.

# Table des matières :

- Raccords du kit de remorque
- Plaque de jonction
- Procédure de montage correcte
- Processus de réparation

*Pour une formation complète,  
veuillez contacter notre équipe  
d'assistance Remorques*

**+44(0)1279 406406**

**[www.Truck-Lite.eu.com](http://www.Truck-Lite.eu.com)**

# Plug & Play Système Super Seal



- Tous les raccords sont surmoulés pour une résistance renforcée et pour répondre aux normes ADR
- Lampes faciles à connecter et à remplacer grâce aux connecteurs en acier inoxydable Tyco
- Montage et entretien sans outil
- Gaines et faisceaux de câbles fabriqués au Royaume-Uni
- Peut être fourni avec une garantie 5 ans combinée à une garantie à vie

## Plug & Play

Le connecteur Tyco en inox est fixé à la lampe à la main  
Aucun outil n'est requis.  
En cas de défaillance de  
la lampe ou du faisceau,  
débranchez le connecteur  
et remplacez la pièce.



# Plug & Play

## Système en ligne

### 12P et 18P



- Tous les raccords sont surmoulés pour une résistance renforcée et pour répondre aux normes ADR
- Bague de verrouillage à baïonnette pour un montage facile
- Disponible en 12 broches et 18 broches
- Peut être fourni avec une garantie 5 ans combinée à une garantie à vie

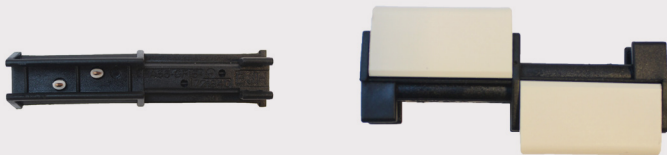
### À utiliser avec le 92895

- Soutient l'assemblage du connecteur pour contribuer à l'étanchéité



# Système de connecteurs autoperçants

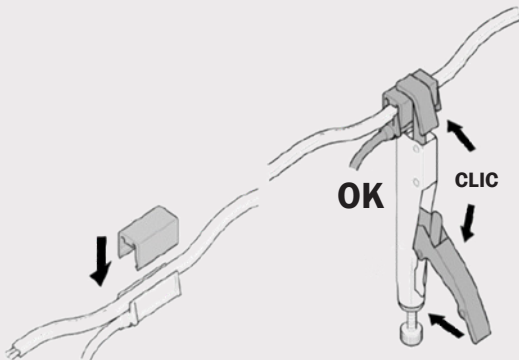
- Les feux de position ne peuvent pas être déclipés du faisceau, ils doivent être coupés et scellés pour éviter toute défaillance.
- Feux de position raccordés à l'aide d'un système de connecteurs autoperçants à l'aide d'un outil spécialisé.
- Garantie de base : 2 ans (pièces seulement)  
(5 ans pour M756, pièces seulement)



# Systeme de connecteurs autoperçants

Un outil spécial doit être utilisé pour fixer le connecteur au faisceau.

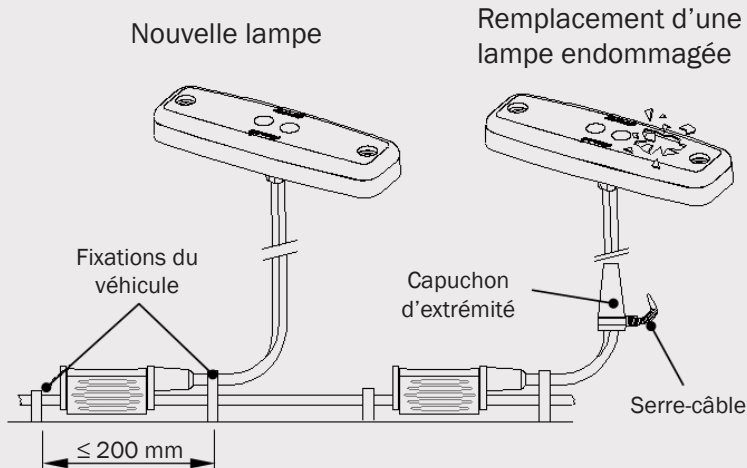
Le connecteur doit être complètement plat afin que les joints autour des broches puissent sceller l'orifice créé dans le câble.



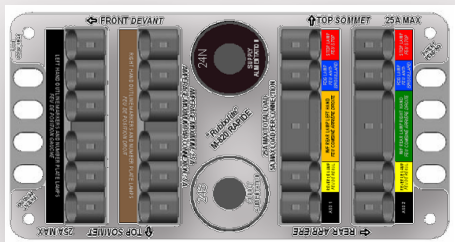


# Système de connecteurs autoperçants

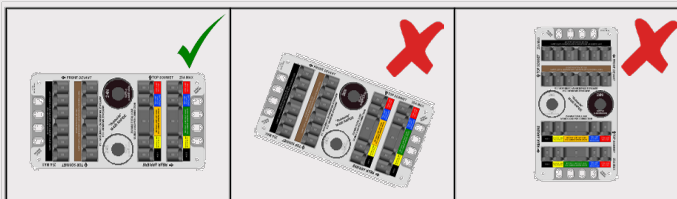
Si la lampe tombe en panne, elle ne doit pas être déclipée du câble de la barre de bus. Le câble de la lampe devra être coupé et scellé avec un capuchon d'extrémité pour éviter la corrosion et la défaillance totale de la barre de bus.



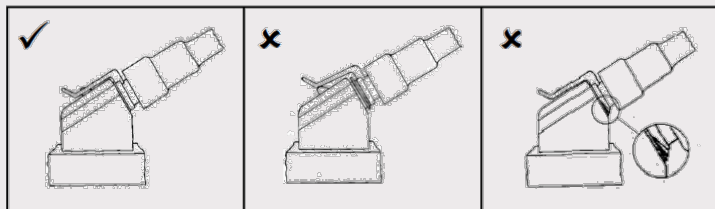
# Plaque de jonction modèle 820



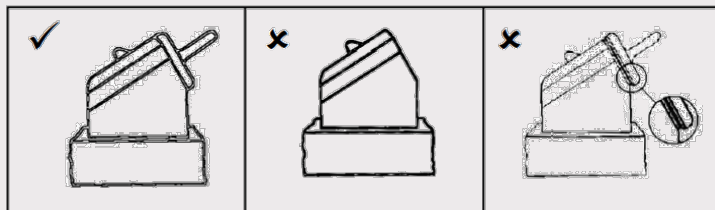
Le 820 doit être monté par 4 points sur une surface verticale et les trous doivent être adaptés à de la quincaillerie de taille M6. Couple de serrage maximum de 5 Nm. Le 820 doit également être monté en position horizontale.



Les connecteurs doivent être verrouillés correctement, en orientant avec les joints d'étanchéité dans la bonne position.



Utilisez des bouchons obturateurs pour fermer toutes les sorties inutilisées.



# Montage des raccords Super Seal



Le joint silicone jaune doit être correctement inséré dans le raccord. Seule une fine bande du joint jaune doit être visible.

Tous les connecteurs inutilisés doivent être munis d'un bouchon d'étanchéité pour éviter l'infiltration d'eau.



# Installation des faisceaux



Un connecteur soumis à une tension continue exerce des contraintes sur les bornes serties et les pièces surmoulées.

On peut utiliser une lampe alternative avec faisceau intégré dans ces zones.



## **Boucle d'égouttement :**

Une boucle d'égouttement est requise sur tous les faisceaux et gaines. De cette façon, les câbles restent en place sans solliciter le joint d'étanchéité du connecteur ; cette approche empêche également l'infiltration d'eau. Rayon de courbure recommandé : 5 x diamètre du câble.



Une tension excessive dans le harnais exercera une contrainte sur les joints terminaux et la face d'étanchéité. On suggère de revoir l'acheminement.



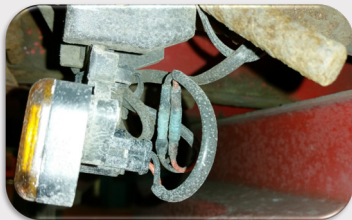
Toujours fixer fermement le câble et ne pas le laisser pendre ou s'affaisser.



Protéger les câbles et les lampes contre les étincelles lorsque vous soudez à proximité immédiate. Débrancher les lampes pour éviter les surtensions.

# Réparations des raccords Super Seal

Non recommandé



Veillez vous assurer que la gaine thermorétractable à épissure bout à bout est adaptée au câble CSA(mm<sup>2</sup>), et qu'une gaine thermorétractable est utilisée pour assurer l'étanchéité de la gaine extérieure du câble.

**Kits de réparation — 2 voies**



Mâle  
réf. **89257**

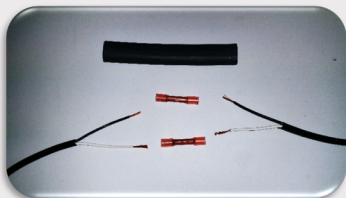


Femelle  
réf. **89258**



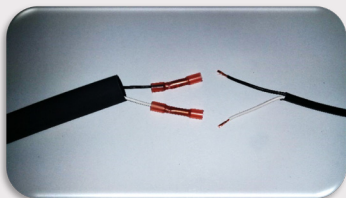
Gaine  
réf. **89259**

# Processus de réparation



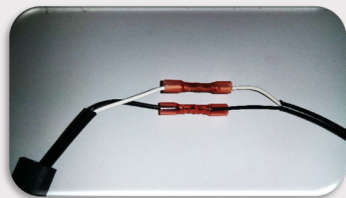
## Étape 1

Couper le connecteur existant et dénuder la gaine extérieure sur 30 mm. Dénuder les fils intérieurs sur 7 mm sur le faisceau présent ainsi que sur le faisceau inclus dans le kit de réparation.



## Étape 2

Faire passer la gaine thermorétractable par-dessus le faisceau existant.



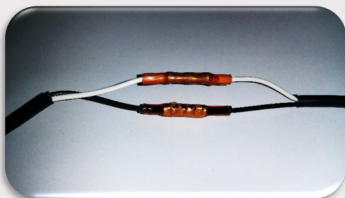
## Étape 3

Sertir l'âme intérieure du faisceau existant dans une extrémité de l'épissure bout à bout et sertir l'âme intérieure du faisceau de réparation dans l'autre extrémité.



## Étape 4

À l'aide d'un pistolet thermique, appliquer de la chaleur au centre de l'épissure bout à bout jusqu'à ce que les extrémités soient complètement scellées par de la colle. \*



## Étape 5

Déplacer la gaine thermorétractable à cheval sur les épissures bout à bout. À l'aide d'un pistolet thermique, appliquer de la chaleur sur toute la longueur de la gaine thermorétractable jusqu'à ce qu'elle soit complètement scellée.



- \* *Le réducteur doit être utilisé pour prévenir l'exposition du cuivre et prévenir la corrosion*



Réducteur

# Assemblage du raccord Super Seal



Glisser la gaine thermorétractable et les « joints de fil » en caoutchouc



Sertir les contacts sur les fils, en veillant à ce qu'il y ait suffisamment de câble exposé et que le contact et le joint de fil soient bien en place



## **Assemblage du connecteur :**

Les contacts n'entrent dans les connecteurs que dans un sens  
S'assurer que les bornes sont complètement dans le connecteur et dans la bonne position



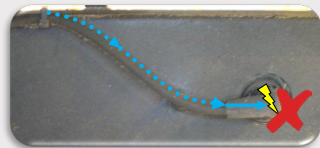
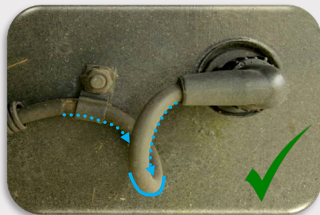
Pousser le rouge « anti-retour » à fond



Le cas échéant, placer le manchon thermorétractable par-dessus le premier bord surélevé, en l'alignant au ras du second

# Connexion des feux arrière

- Couple de serrage recommandé de 6 Nm avec quincaillerie M8
- Appliquer une petite quantité de graisse Truck-Lite NYK sur le connecteur de la lampe et du faisceau
  - Brancher le connecteur DIN dans la lampe
  - Le connecteur d'accouplement ne s'ajuste correctement que dans une seule position : ne forcez pas, tournez lentement le connecteur d'accouplement jusqu'à la position correcte
- La bague de verrouillage doit être tournée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle s'enclenche et ne tourne plus
- Veillez à ce que le câble soit bien fixé au connecteur et à ce qu'il n'exerce pas de tension sur la connexion DIN



# Graisse Truck-Lite

TL/97950

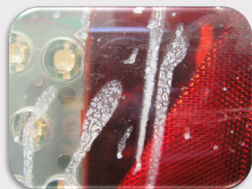


TL/97944



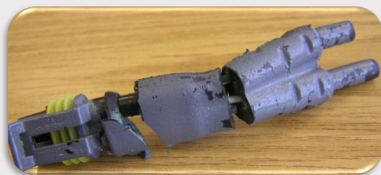
TL/97946

# Produits chimiques et peinture



Certaines lentilles de feux arrière sont fabriquées en polycarbonate ou en d'autres plastiques qui peuvent être endommagés par certains produits chimiques

La lampe, les faisceaux et la plaque de jonction ne doivent pas être peints. Certaines peintures contiennent des solvants qui peuvent dégrader les matériaux

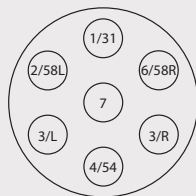


1	Fonction de mise à la terre	Blanc
2	Fonction feux arrière gauche	Noir
3	Fonction de l'indicateur gauche	Jaune
4	Fonction d'arrêt	Rouge
5	Fonction de l'indicateur droite	Vert
6	Fonction feux arrière droite	Marron
7	Fonction de commande de freinage	Bleu

1	Fonction de mise à la terre	Blanc
2	Sans attribution	Noir/Blanc
3	Fonction de recul	Jaune/Blanc
4	Alimentation +24 V	Rouge/Blanc
5	Dispositif de détection avec retour commun	Vert/Blanc
6	Alimentation + Interrupteur d'allumage	Marron/Blanc
7	Fonction brouillard	Bleu/Blanc

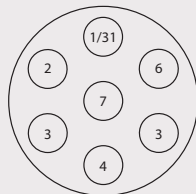
1	Indicateur gauche, jaune	8	Marche arrière, rose
2	Indicateur droit, vert	9	Alimentation +24 V, Orange
3	Brouillard, bleu	10	Capteur de freinage, gris
4	Masse, Blanc	11	Commande de frein, noir/blanc
5	Arrière gauche, noir	12	Relevage d'essieu, bleu/blanc
6	Arrière droite, marron	13	Masse 14/15, rouge/blanc
7	Stop, rouge	14	Données CAN H, vert/blanc
		15	Données CAN L, marron/blanc

## 24N



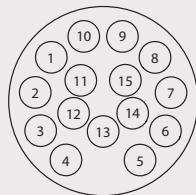
### ISO 1185

## 24S



### ISO 3731

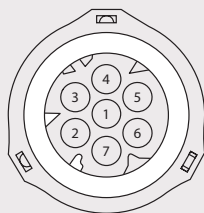
## 15P



### ISO 12098

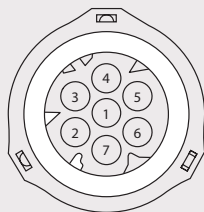
- 1 Non utilisé
- 2 Fonction d'indicateur directionnel
- 3 Fonction de l'indicateur gauche
- 4 Fonction d'arrêt
- 5 Fonction de recul
- 6 Fonction brouillard
- 7 Fonction de mise à la terre

### 7 broches (TL DIN)



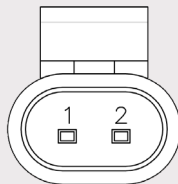
- 1 Fonction de mise à la terre
- 2 Fonction feux arrière
- 3 Fonction de recul
- 4 Fonction d'indicateur directionnel
- 5 Fonction d'arrêt
- 6 Fonction brouillard
- 7 Fonction feux arrière (côté opposé)

### 7 broches (EU DIN)



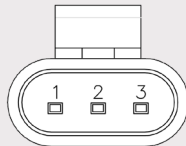
- 1 Terre
- 2 Positive

### 2 voies SS



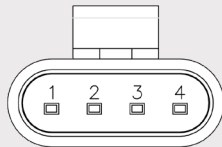
- 1 Terre
- 2 Recul
- 3 Clignotant

### 3 voies SS



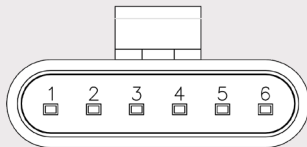
- 1 Terre
- 2 Clignotant
- 3 Stop
- 4 Recul

### 4 voies SS



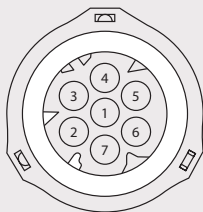
- 1 Terre
- 2 Clignotant
- 3 Stop
- 4 Recul
- 5 Brouillard
- 6 Recul

### 6 voies SS



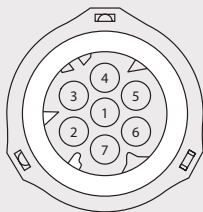


**24N**



- 1 **Commande de freinage**
- 2 **Terre**
- 3 **Arrière gauche**
- 4 **Stop**
- 5 **Indicateur directionnel droit**
- 6 **Indicateur directionnel gauche**
- 7 **Arrière droit**

**24S**



- 1 **Dispositif de détection**
- 2 **Terre**
- 3 **Sans attribution**
- 4 **Alimentation 2**
- 5 **Alimentation 1**
- 6 **Recul**
- 7 **Brouillard**



[www.Truck-Lite.eu.com](http://www.Truck-Lite.eu.com)

### **Coordonnées garantie**

E-mail : [warrantysupport@truck-lite.eu.com](mailto:warrantysupport@truck-lite.eu.com)

Téléphone : +44(0)1279 406406

### **Assistance technique**

E-mail : [technical\\_queries@truck-lite.eu.com](mailto:technical_queries@truck-lite.eu.com)

Téléphone : +44(0)1279 406475



**@truckliteeurope**