



**Anhänger-Kit – Best Practice**

# Die Experten für Licht- und Sichtsysteme

Truck-Lite Europe Ltd ist ein weltweit führendes Unternehmen in der Entwicklung und Herstellung von Licht- und Sichtsystemen für die Automobil- und Nutzfahrzeugbranche.



Mit unseren Marken Truck-Lite, Rubbolite, Signal-Stat und Rigid gehören wir zu den Pionieren bei LED- und Glühlampentechnologie, Spiegelfertigung und Anhänger-Baugruppen. Aus den Aktivitäten von Truck-Lite in den Bereichen Lastkraftwagen, Anhänger und Geländefahrzeuge sowie auf dem unabhängigen Aftermarket resultiert ein umfangreiches OEM-Kunden-Portfolio und über 90 Jahre Erfahrung in einem sich kontinuierlich verändernden und weiterentwickelnden Markt.

# Inhalt:

- Anhänger-Kit Anschlüsse
- Anschlussplatte
- Korrektes Montageverfahren
- Reparaturprozess

*Für eine vollständige Schulung  
kontaktieren Sie bitte unser  
Support-Team für Anhänger.*

**+44(0)1279 406406**

**[www.Truck-Lite.eu.com](http://www.Truck-Lite.eu.com)**

# Plug and Play Superseal- System



- Alle Anschlüsse sind umspritzt, um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten und ADR-Konformität zu gewährleisten
- Einfacher Anschluss und einfacher Lampenwechsel; Verwendung von SS Tyco-Steckern
- Werkzeuglose Montage und Wartung
- Kabelstränge und Kabelbäume hergestellt in Großbritannien
- Erhältlich als Teil eines 5-jährigen und lebenslangen Garantie-Kits

## Plug and Play

Der Tyco SS-Stecker wird von Hand an der Lampe befestigt - kein Werkzeug erforderlich.  
Wenn Leuchte oder Kabelstrang ausfallen, entfernen Sie den Stecker und ersetzen Sie das Teil.



# Plug and Play

## 12P & 18P

### In-Line-System



- Alle Anschlüsse sind umspritzt, um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten und ADR-Konformität zu gewährleisten
- Bajonettverschlussring für einfache Montage
- Erhältlich mit 12 Pins und 18 Pins
- Erhältlich als Teil eines 5-jährigen und lebenslangen Garantie-Kits

### Zur Verwendung mit 92895

- Unterstützt die Stecker-Anordnung zur Unterstützung der Dichtungsintegrität



# Steckersystem mit Montageöffnungen

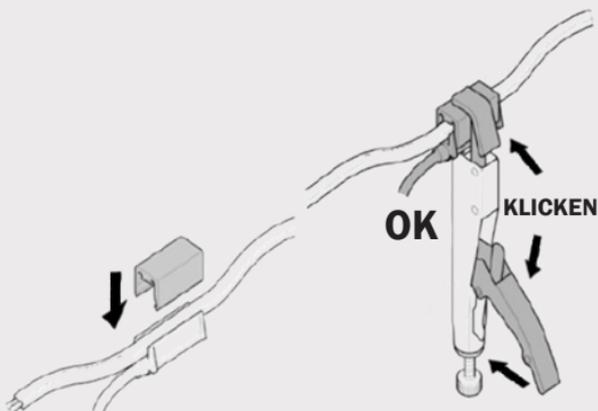
- Begrenzungsleuchten können nicht aus dem Kabelstrang gelöst werden, sie müssen geschnitten und versiegelt werden, um Ausfälle zu vermeiden.
- Leuchten, die über ein durchdringendes Steckersystem mit einem Spezialwerkzeug verbunden sind.
- Basisgarantie: 2 Jahre (nur Material)  
(5 Jahre auf M756, nur Material)



# Steckersystem mit Montageöffnungen

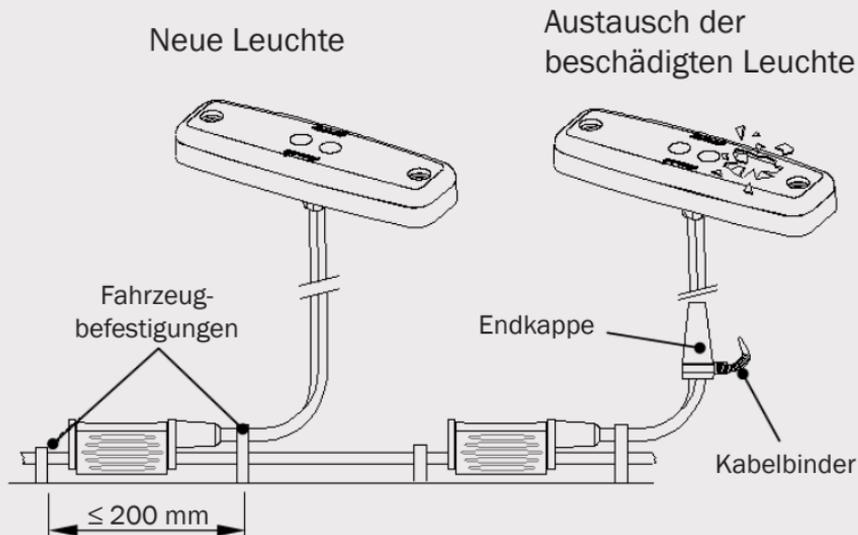
Für die Befestigung des Steckers am Kabelstrang muss ein spezielles Werkzeug verwendet werden.

Der Stecker muss völlig flach sein, damit die Dichtungen um die Stifte herum das im Kabel entstandene Loch abdichten können.

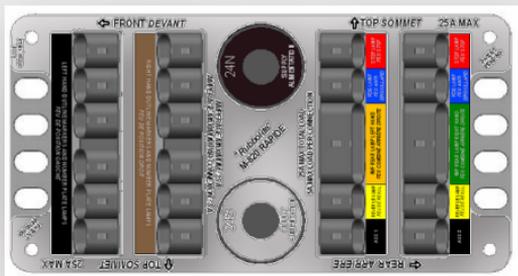


# Steckersystem mit Montageöffnungen

Bei Ausfall der Leuchte darf diese nicht vom Sammelschienekabel gelöst werden. Das Lampenkabel muss durchtrennt und mit einer Endkappe verschlossen werden, um Korrosion und Totalausfall der Sammelschiene zu vermeiden.



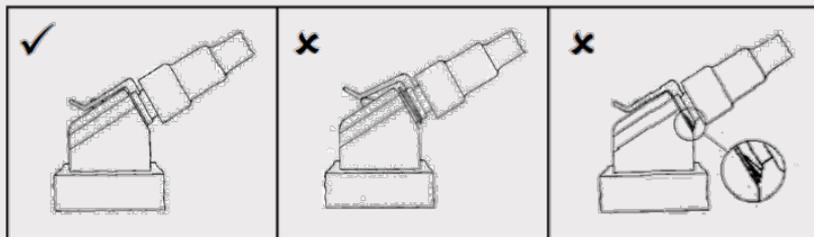
# Modell 820 Anschlussplatte



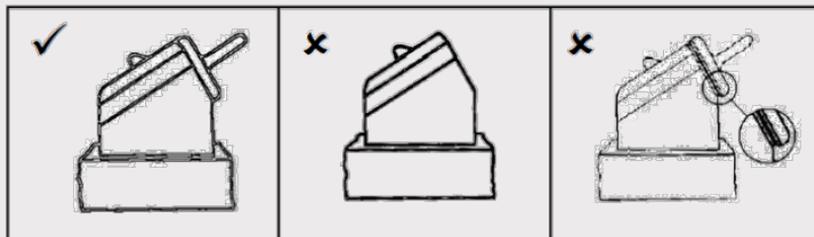
Das Modell 820 muss mit 4 Punkten an einer vertikalen Fläche montiert werden und die Löcher müssen für Befestigungen in M6-Größe geeignet sein. Max. Anzugsdrehmoment 5 Nm. Das Modell 820 muss ebenfalls horizontal montiert werden.



Die Stecker müssen mit Dichtungen in der richtigen Position korrekt verriegelt sein.



Verwenden Sie Blindstopfen, um unbenutzte Ausgänge abzudichten.



# Montieren von Superseal-Steckern



Die gelbe Silikondichtung muss korrekt im Stecker sitzen. Nur ein dünner Streifen des gelben Siegels sollte sichtbar sein.

Alle unbenutzten Stecker müssen mit einer Spunddichtung/Verschlusskappe versehen sein, um das Eindringen von Wasser zu verhindern.



# Anpassung der Kabelstränge



Ein Stecker unter Dauerspannung wird die gewellten Anschlussklemmen und das Umspritzmaterial unter Druck setzen.

In diesen Bereichen kann eine alternative Leuchte mit eingebauten Kabelsträngen eingesetzt werden.



## **Tropfschlaufe:**

Eine Tropfschlaufe ist für alle Kabelbäume & Kabelstränge erforderlich. Dadurch wird sichergestellt, dass das Kabel freisitzt, ohne die Steckerdichtung zu belasten, und das Eindringen von Wasser verhindert. Empfohlener Biegeradius 5 x Kabeldurchmesser.



Eine zu hohe Spannung im Kabelstrang führt zu Spannungen in den Endverbindungen und der Dichtfläche. Umleitung vorgeschlagen.



Sichern Sie stets das Kabel und lassen Sie es nicht lose hängen oder herunterhängen.



Schützen Sie Kabel und Leuchten beim Schweißen in unmittelbarer Nähe vor Funken. Trennen Sie den Stecker von den Leuchten, um Überspannungsspitzen zu vermeiden.

# Superseal-Reparaturen

**Nicht empfohlen**



Bitte stellen Sie sicher, dass der richtige Stoßverbinder mit Schrumpfschlauch für den Kabelquerschnitt (mm<sup>2</sup>) und ein Schrumpfschlauch für die Abdichtung gegen den Außenmantel des Kabels verwendet wird.

**Reparatur-Kits – 2-polig**



Stecker

Art.-Nr. **89257**



Buchse

Art.-Nr. **89258**



Kabelbaum

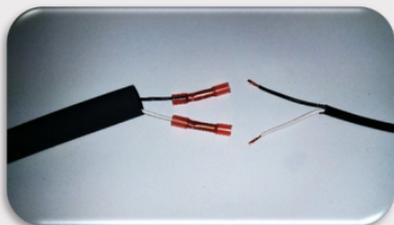
Art.-Nr. **89259**

# Reparaturprozess



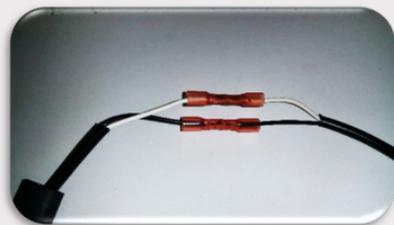
## Schritt 1

Vorhandenen Stecker abschneiden und Außenmantel 30 mm abisolieren. Streifen Sie die inneren Kerne 7 mm zurück auf dem vorhandenen Kabelstrang und dem im Reparatur-Kit enthaltenen Kabelstrang.



## Schritt 2

Führen Sie Schrumpfschläuche über den vorhandenen Kabelstrang.

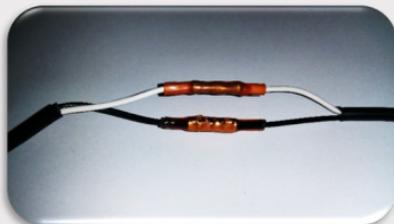


## Schritt 3

Crimpen Sie den inneren Kern des vorhandenen Kabelstrangs in ein Ende des Stoßverbinders und crimpen Sie den inneren Kern des Reparaturkabels in das andere.

## Schritt 4

Erhitzen Sie mit einer Heißluftpistole die Mitte des Stoßverbinders, bis die Enden vollständig mit Klebstoff versiegelt sind. \*



## Schritt 5

Führen Sie den Schrumpfschlauch mittig über die Stoßnähte. Erhitzen Sie mit einer Heißluftpistole die gesamte Länge des Schrumpfschlauches, bis dieser vollständig versiegelt ist.



- \* *Das Reduzierstück muss verwendet werden, um das Freilegen von Kupfer und Korrosion zu verhindern*



Reduzierstück

# Superseal Stecker-Anordnung



Stecken Sie den Schrumpfschlauch und die Gummi-„Kabeldichtungen“ auf



Crimpen Sie die Kontakte an die Kabel, stellen Sie sicher, dass das Kabel mit dem Kontakt ausreichend freigelegt und die Kabeldichtung angebracht ist



**Montage des Steckers:**  
Die Kontakte passen nur auf eine Weise in die Stecker. Vergewissern Sie sich, dass sich die Klemmen vollständig und in der richtigen Position im Stecker befinden.



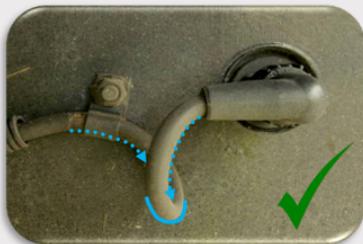
Drücken Sie den roten „Auszugsstopp“ vollständig hinein



Gegebenenfalls die Schrumpfschlauchmuffe über den ersten erhabenen Grat ausrichten und mit dem zweiten bündig abschließen

# Anschluss Rückleuchte

- M8 Anzugsdrehmoment 6 Nm empfohlen
- Tragen Sie eine geringe Menge Truck-Lite NYK-Fett auf die Leuchte und den Kabelstrangstecker auf
  - Stecken Sie den DIN-Stecker in die Leuchte
  - Der Gegenstecker passt nur in einer Position richtig – wenden Sie keine Gewalt an, drehen Sie den Gegenstecker langsam bis die richtige Position gefunden ist
- Der Sicherungsring muss im Uhrzeigersinn gedreht werden, bis dieser einrastet und sich nicht mehr dreht
- Vergewissern Sie sich, dass das Kabel fest und sicher am Stecker befestigt ist und den DIN-Anschluss nicht belastet



# Truck-Lite-Fett

TL/97950



TL/97944

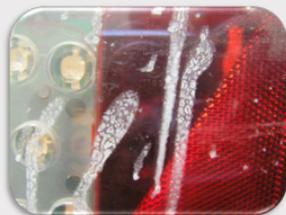


TL/97946

# Chemikalien und Farben



Einige Rückleuchtenlinsen bestehen aus Polycarbonat oder anderen Kunststoffen, die anfällig für chemische Angriffe sein können



Leuchte, Kabelstrang und Anschlussplatte dürfen nicht lackiert werden. Einige Farben enthalten Lösungsmittel, die dazu führen können, dass sich Materialien zersetzen



# Konfiguration der vorderen Steckdosen-Pins

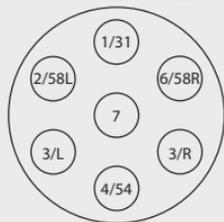
22

1	Massefunktion	Weiß
2	Linke Rückleuchtenfunktion	Schwarz
3	Linke Anzeigefunktion	Gelb
4	Bremsleuchtenfunktion	Rot
5	Rechte Anzeigefunktion	Grün
6	Rechte Rückleuchtenfunktion	Braun
7	Bremssteuerungsfunktion	Blau

1	Massefunktion	Weiß
2	Keine Zuteilung	Schwarz/Weiß
3	Rückfahrleuchtenfunktion	Gelb/Weiß
4	Stromversorgung +24 V	Rot/Weiß
5	Sensorvorrichtung + normaler Rücklauf	Grün/Weiß
6	Stromversorgung + Zündschalter	Braun/Weiß
7	Nebelleuchtenfunktion	Blau/Weiß

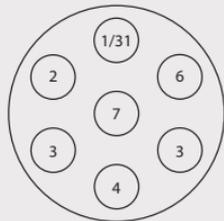
1	Linke Anzeige, gelb	8	Rückfahrleuchte, rosa
2	Rechte Anzeige, grün	9	Stromversorgung +24 V, orange
3	Nebelleuchte, blau	10	Bremssensor, grau
4	Masse, weiß	11	Bremssteuerung, schwarz/weiß
5	Linke Rückleuchte, schwarz	12	Achsenhebevorrichtung, blau/weiß
6	Rechte Rückleuchte, braun	13	Masse 14/15, rot/weiß
7	Bremsleuchte, rot	14	CAN H-Daten, grün/weiß
		15	CAN L-Daten, braun/weiß

24N



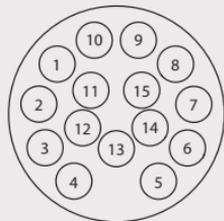
ISO 1185

24S



ISO 3731

15P



ISO 12098

- 1 Nicht verwendet
- 2 Fahrtrichtungsanzeigefunktion
- 3 Linke Anzeigefunktion
- 4 Bremsleuchtenfunktion
- 5 Rückfahrleuchtenfunktion
- 6 Nebelleuchtenfunktion
- 7 Massefunktion

### 7 Pin (TL DIN)



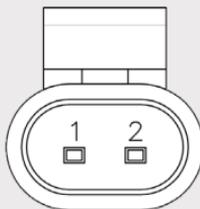
- 1 Massefunktion
- 2 Rückleuchtenfunktion
- 3 Rückfahrleuchtenfunktion
- 4 Fahrtrichtungsanzeigefunktion
- 5 Bremsleuchtenfunktion
- 6 Nebelleuchtenfunktion
- 7 Rückleuchtenfunktion (gegenüber)

### 7 Pin (EU DIN)



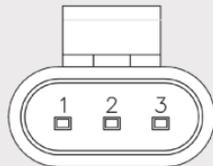
- 1 Masse
- 2 Positiv

### 2-Wege-SS



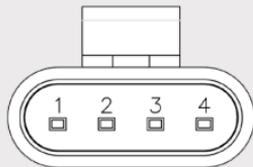
- 1 Masse
- 2 Rückleuchte
- 3 Fahrtrichtungsanzeiger

## 3-Wege-SS



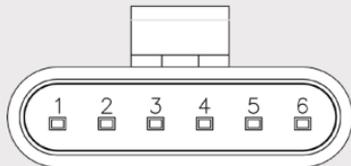
- 1 Masse
- 2 Fahrtrichtungsanzeiger
- 3 Bremsleuchte
- 4 Rückleuchte

## 4-Wege-SS



- 1 Masse
- 2 Fahrtrichtungsanzeiger
- 3 Bremsleuchte
- 4 Rückleuchte
- 5 Nebelleuchte
- 6 Rückfahrleuchte

## 6-Wege-SS



- 1 Bremssteuerung
- 2 Masse
- 3 Linke Rückleuchte
- 4 Bremsleuchte
- 5 Linke Fahrtrichtungsanzeige
- 6 Rechte Fahrtrichtungsanzeige
- 7 Rechte Rückleuchte

24N



- 1 Sensorvorrichtung
- 2 Masse
- 3 Keine Zuteilung
- 4 Stromversorgung 2
- 5 Stromversorgung 1
- 6 Rückfahrleuchte
- 7 Nebelleuchte

24S





[www.Truck-Lite.eu.com](http://www.Truck-Lite.eu.com)

### **Garantie-Kontaktinformationen**

E-Mail: [warranty-support@truck-lite.eu.com](mailto:warranty-support@truck-lite.eu.com)

Telefon: +44(0)1279 406406

### **Technischer Kundendienst**

E-Mail: [technical\\_queries@truck-lite.eu.com](mailto:technical_queries@truck-lite.eu.com)

Telefon: +44(0)1279 406475



**@truckliteeurope**